



## **TROFEO FIM ENDURO VINTAGE CAMERINO – ITALIA**

**Dal 04 al 07 settembre 2024**

**IMN 415/01**

**SQUADRA TROFEO VETERANI VINTAGE FIM**

**FIM VASO ARGENTO VINTAGE TEAM**

**SQUADRA FEMMINILE FIM**

**SQUADRA DEL CLUB FIM VINTAGE**

**FIM VINTAGE INDIVIDUALE**

**NORME SUPPLEMENTARI**





## 5. INGRESSI

Tutte le iscrizioni dovranno essere inviate all'indirizzo email sotto indicato, compilando i moduli ufficiali, corredate dalle foto richieste. Non saranno accettate iscrizioni effettuate in modo diverso e prive di foto.

[www.camerinomotoclub.com](http://www.camerinomotoclub.com)

- Preiscrizioni dal 08 maggio al 06 luglio 2024 • Comunicazione  
numero squadre accettate dal 16 luglio \_\_\_\_\_
- Termine ultimo per il pagamento del saldo il 31 luglio \_\_\_\_\_
- Termine ultimo per i moduli di registrazione finali: 31 luglio

Le pre-iscrizioni verranno prese in considerazione solo se sarà stato effettuato il pagamento del 25% della quota di iscrizione secondo il regolamento FIM.

Si applicano i seguenti principi:

- Nessun rimborso verrà applicato anche in caso di cancellazione effettuata entro le date di registrazione.  
**(dal 05/08/2024 al 07/06/2024)**
- Finché una FMN ha pagato il 100% dell'importo della quota di iscrizione, la FMN ha la possibilità di sostituire un corridore con un altro fino all'ultimo giorno prima della gara.
- Per tutti i pagamenti effettuati dopo il 31 luglio 2024 verrà addebitato alla FMN un ulteriore importo di EUR 50,00 per iscrizione del pilota interessato dal ritardo nel pagamento.

Le FMN indicheranno il numero di corridori che intendono iscrivere in ciascuna categoria.

### Dettagli del pagamento:

Iban: IT18L0538768830000004031269

BIC: BPMOIT22 XXX

Causale bonifico: FMN + NOME + EVT 2024 + EMAIL

Referente per le iscrizioni: Maccagnani Giacomo

E-mail: [evt2024camerino@gmail.com](mailto:evt2024camerino@gmail.com)

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Iscrizioni preliminari                                     | Dal 08/05 al 06/07/2024 |
| Annuncio del numero di squadre/corridori accettati fino al | 16/07/2024              |
| Termine ultimo per il pagamento del saldo                  | 31/07/2024              |
| Termine ultimo per i moduli di iscrizione finali           | 31/07/2024              |



| SQUADRE                                 | QUOTA TOTALE PER PILOTA (€) |
|---|-----------------------------|
| Squadra del Trofeo Veterani d'epoca FIM | euro 400,00                 |
| Squadra di vasi in argento vintage FIM  | euro 400,00                 |
| Squadra del club femminile FIM Vintage  | euro 400,00                 |
| Squadra FIM Vintage Club                | euro 400,00                 |
| FIM Vintage individuale                 | euro 400,00                 |

### IL TROFEO ENDURO VINTAGE (Art. 01.5)

**THE FIM VINTAGE VETERAN TROPHY TEAM** Questa è una competizione nella quale ogni FMN, membro della FIM, ha il diritto di nominare e iscrivere una squadra nazionale. La squadra dovrà essere composta da tre corridori che abbiano compiuto 50 anni (al 1° gennaio dell'anno della manifestazione).

**THE FIM VINTAGE SILVER VASE TEAM** Questa è una competizione alla quale ogni FMN componente della FIM può iscrivere una o più squadre. Un Team Vintage Silver Vase è composto da tre corridori che devono avere almeno 40 anni (al 1° gennaio dell'anno dell'evento).

### LA SQUADRA DEL CLUB FEMMINILE FIM

Questa è una competizione alla quale ciascuna FMN componente della FIM può iscrivere una o più squadre. Una squadra del Vintage Women's Club è composta da tre donne cicliste.

### IL TEAM DEL FIM VINTAGE CLUB

Questa è una competizione alla quale ogni FMN componente della FIM può iscrivere una o più squadre. Un Vintage Club Team (CT) è composto da tre corridori.

### L'INDIVIDUO FIM VINTAGE

Le singole lezioni sono liberamente selezionabili.



## CRITERI DI AMMISSIONE:

Il seguente schema di priorità di accettazione sarà utilizzato per ciascun corridore nominato dalla FMN. (Non sarà accettato alcun ricorso in caso di iscrizioni rifiutate):

- Squadra FIM Vintage Veteran Trophy •
- Squadra FIM Vintage Silver Vase •
- Squadra FIM Vintage Women's Club •
- Squadra FIM Club •
- Una seconda squadra FIM Silver Vase
- Una seconda squadra di club
- Un'altra squadra del Club Vaso d'Argento
- Un'altra squadra del Club
- Dopo tutte le iscrizioni dell'ultima squadra del Club, verranno accettate le iscrizioni individuali

Il numero massimo di iscrizioni è 430.

## 6. STAND PER TITOLARI DI LICENZA FIM PER MANUFACTURE

I titolari di licenze FIM Costruttori e Accessori che siano interessati ad avere uno stand presso l'area paddock, CC Sottocorte Village, dovranno presentare la domanda di iscrizione in accordo con il Moto Club Camerino: [evt.2024@camerinomotoclub.com](mailto:evt.2024@camerinomotoclub.com)

## 7. CENTRO STAMPA

Il centro stampa sarà situato presso:

indirizzo: via Madonna delle Carceri (43.145376, 13.065113) - 62032 Camerino (MC)

accreditamento: via Madonna delle Carceri (43.145376, 13.065113) - 62032 Camerino (MC)

e il programma della sala stampa sarà il seguente:

| Data                             | Da | A     |
|----------------------------------|----|-------|
| 03 settembre 09:00               |    | 18:00 |
| Dal 04 al 07 settembre ore 08:00 |    | 22:00 |

**Coordinatore stampa:** Daniela Confalonieri

E-mail: [press.evt@camerinomotoclub.com](mailto:press.evt@camerinomotoclub.com)



## 8. ALLOGGIO

Ulteriori dettagli sugli alloggi possono essere trovati su: [www.camerinomotoclub.com](http://www.camerinomotoclub.com)

**Coordinatore ricettivo:** Proloco Camerino - Ufficio informazioni

+39 3458855294 / +39 0737632534

dal martedì al sabato dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 16.30 alle 19.30

## 9. PADDOCK

Il paddock sarà situato a Camerino (Mc) presso il CC Sottocorte Village

- PADDOCK (43.145828, 13.066232)
- PADDOCK (43.146214, 13.066306)
- PADDOCK (43.146147, 13.064305)

I diversi paddock verranno comunicati su apposito volantino, che verrà consegnato al Welcome Box, in fase di accredito.

Saremo aperti dal 02 settembre alle 12:00 al 08 settembre alle 12:00

Le squadre devono presentare un modulo paddock disponibile sul sito ufficiale.

Non ci saranno costi per le squadre che porteranno il proprio servizio.

Per i fornitori di servizi ci sarà una tariffa pubblicata sul sito ufficiale.

**Coordinatore paddock:** Buatti Pier Giovanni Email:

[evt.2024@camerinomotoclub.com](mailto:evt.2024@camerinomotoclub.com)

## 10. PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso sarà situato a Camerino nei pressi del paddock, CC Sottocorte Village, GPS 43.147294, 13.064453

Il pilota dovrà dotarsi di un proprio tappetino ambientale per la propria moto.



## 11. VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Per le verifiche amministrative e tecniche verrà stilata una tabella oraria che sarà predisposta sulla base delle iscrizioni inviate e sarà posizionata presso il parcheggio CC Sottocorte Village. (Coordinate GPS 43.147294, 13.064453)

|   |  |
|---|--|
| 03 Settembre: Vaso Argento – Femminile – Club – Individuale | dalle 08:30 alle 12:30<br>dalle 13:30 alle 17:00 |
| 04 settembre: Trofeo Team Veterani                          | dalle 8:30 alle 11:30                            |

Requisiti dei corridori e documenti necessari per il controllo amministrativo:

- Licenza FIM rilasciata per questo evento,
- Patente di guida valida,
- Passaporto (o carta d'identità),
- Conferma del pagamento della quota di iscrizione,
- Modulo organizzatore compilato e consegnato ai dirigenti della squadra o ai delegati durante la gara accreditamento,
- Modulo di iscrizione compilato e firmato e modulo di dichiarazione della squadra firmato e timbrato (i moduli sono disponibili sul sito web ufficiale.),
- Certificato di immatricolazione originale della moto (con numero di telaio), del veicolo targa e foto.

I corridori dovranno inoltre firmare il modulo di iscrizione in occasione delle verifiche amministrative.

I corridori dovranno inoltre firmare il modulo di iscrizione in occasione delle verifiche amministrative.

Tutti i **delegati e i team manager** sono tenuti a sottoporsi al **processo di accreditamento** alla Reception il **03 Settembre dalle 13:30 alle 17:30**.



Al momento del controllo amministrativo le squadre riceveranno i seguenti pass:

| SQUADRA         | Bracciali       |           |           | Pass per il parcheggio |                     |
|-----------------|-----------------|-----------|-----------|------------------------|---------------------|
|                 | Squadra Manager | Meccanico | Cavaliere | Paddock Accesso        | Gratuito Parcheggio |
| Trofeo Veterani | 1               | 4         | 3         | 2                      | 2                   |
| Vaso d'argento  | 1               | 3         | 3         | 2                      | 2                   |
| Da donna        |                 | 3         | 3         | 2                      | 2                   |
| Club            | 11              | 3         | 3         | 2                      | 2                   |
| Individuale     | 1               | 1         | 1         | 1                      | 1                   |

## 12. VERIFICHE TECNICHE

La verifica tecnica si svolgerà nei pressi del paddock secondo il seguente programma:

|   |  |
|---|--|
| 03 Settembre: Vaso Argento – Femminile – Club – Individuale | dalle 09:00 alle 13:00<br>dalle 14:00 alle 17:30 |
| 04 settembre: Trofeo Team Veterani                          | dalle 09:00 alle 12:00                           |

**Requisiti e documenti necessari** per l'ispezione tecnica:

- Modulo organizzatore compilato ([www.camerinomotoclub.com](http://www.camerinomotoclub.com)) • Certificato di immatricolazione originale della moto (numero di telaio) e targa originale del veicolo fissata sulla moto.

Ogni macchina deve essere omologata per la circolazione nel paese in cui è immatricolata e soddisfare tutti i requisiti del Codice Sportivo FIM e delle relative Appendici FIM Enduro, le parti intrinseche saranno contrassegnate in conformità con l'Art. 061.43.1 del regolamento FIM ISDE.

Quando vengono utilizzate autostrade/strade pubbliche, è responsabilità esclusiva del conducente garantire che la sua macchina sia idonea alla circolazione e che lui e la sua macchina siano conformi a tutti i requisiti legali, inclusa la patente di guida e un'assicurazione di responsabilità civile valida per la motocicletta.

All'ispezione tecnica il pilota dovrà presentare la propria motocicletta munita della carta di circolazione originale della moto (con numero di telaio) e della targa del veicolo, unitamente al casco.



### 13. CATEGORIE E CLASSI

Come regola generale, le moto devono avere le caratteristiche costruttive originali corrispondenti al loro modello e anno di costruzione (Secondo l'Articolo 01.10 del Regolamento FIM Enduro Vintage Trophy).

#### **A - Classic 75 (Prodotto fino al 1975) B - Classic 79 (Prodotto fino al 1979)**

A0: fino a 75cc A1: fino a 125cc

B0: fino a 75cc B1: fino a 125cc

A2: fino a 175cc A3: oltre 175cc

B2: fino a 175cc B3: fino a 250cc

B4: oltre 250cc

#### **C - Classic 83 (Prodotto fino al 1983) X - EVO 1986 (Prodotto fino al 1986)**

C0: fino a 80cc C1: fino a 125cc

X1: fino a 125cc X2: oltre 125cc

C2: fino a 250cc C3: oltre 250cc

#### **Aperto 1991 (prodotto fino al 1991):**

Nessuna distinzione di capacità.

Ulteriori informazioni disponibili all'Art. 01.10 del Regolamento FIM Enduro Vintage Trophy.

### 14. AREA DI PRATICA

L'area pratica sarà situata **vicino al paddock e al Parco Chiuso.**

Sarà aperto dal **2 settembre dalle 14:00 alle 18:00 e dal 3 settembre dalle 10:00 alle 18:00.** (300 m - GPS 43.149559,

13.068626).

### 15. PUBBLICITÀ

È severamente vietato posizionare striscioni, palloncini, tabelloni, bandiere, ecc. presso la Segreteria EVT, l'area paddock, i parcheggi, le piste di prova speciali, il percorso ufficiale e qualsiasi altro luogo correlato all'evento senza il permesso scritto dell'organizzatore.

I team sono liberi di esporre pubblicità sul perimetro della superficie del proprio spazio assegnato nel paddock, area di lavoro del controllo orario del servizio. La pubblicità verticale deve essere limitata ai beach flags e in questo caso la pubblicità verticale può integrare solo il logo della FCM o del team o il logo del Costruttore della motocicletta o un disegno che associa il logo della FCM o del team e diversi sponsor.



## 16. AMBIENTE

Ogni pilota deve rispettare le norme FIM sull'Ambiente e deve essere dotato di tappetino protettivo sotto la moto. Presso il paddock sarà possibile acquistare i tappetini omologati.

E' obbligatorio l'uso di un estintore in buone condizioni in ogni punto servito.

## 17. TARGHE E ORDINE DI PARTENZA

Le targhe e l'ordine di partenza saranno conformi al regolamento FIM.

La pubblicità sullo sfondo del numero è riservata all'organizzatore.

Il numero di gara e i loghi dei partner EVT 2024 saranno apposti sulla targa fornita dall'organizzatore.

I corridori iscritti all'EVT sono stati automaticamente informati di tale obbligo tramite il sito ufficiale.

In nessun momento, durante il periodo della manifestazione, potranno rifiutarsi di correre con targhe e pubblicità fornite dall'organizzatore. Allo stesso modo, è vietato nascondere una parte o la totalità dei partner che figurano sulle targhe.

### L'ordine di partenza sarà:

- **Giorno 1:** Secondo categorie, classi e numeri di partenza di seguito nell'ordine: Trofeo, Vaso Argento, Donne, Squadre Club, Individuale-Evo, Individuale-Open
- **Giorno 2:** Secondo classi e numeri di partenza: Trofeo, Vaso Argento, Donne, Squadre Club, Individuale-Evo, Individuale-Open
- **Giorno 3:** Secondo la classifica generale del giorno precedente di: Trofeo, Vaso Argento, Donne, Squadre Club, Individuale-Evo, Individuale-Open
- **Giorno 4:** secondo la classifica delle classi del giorno precedente in ordine inverso, in il seguente ordine:
  - APRIRE
  - X1-X2
  - A0 – A1 – A2 – A3
  - B0 – B1 – B2 – B3 – B4
  - C0 – C1 – C2 – C3



## 18. CERIMONIA DI APERTURA

La cerimonia di apertura avrà luogo a Camerino alla Rocca Borgesca (GPS 43°07'51"N 13°03'48"E) a 3,2 km al Paddock, servizio bus navetta, martedì **03 settembre alle ore 19:00**. L'organizzatore darà istruzioni precise per la sfilata nazionale e le attività durante la cerimonia.

## 19. CORSO

I corridori faranno due giri ogni giorno. Ci saranno un massimo di tre TC con servizio incluso un TC nel paddock.

### • 04 SETTEMBRE (Giorno 1):

Il percorso sarà da Camerino a Camerino (20 km totali) dove nel paddock sarà allestita la prova di accelerazione con pre-arrivo.

### • 05 SETTEMBRE (Giorno 2):

Il percorso si svilupperà sul versante ovest/nord/est di Camerino in direzione San Severino Marche, con 2 Prove Cross e 1 Prova Enduro. 2 giri da 75 km ciascuno. 2 controlli orari con assistenza. Il servizio sarà consentito dopo la pre-arrivo di fine giornata.

### • 06 SETTEMBRE (Giorno 3):

Il tracciato si svilupperà sul versante ovest/sud/est di Camerino in direzione Pieve Torina con 2 prove cross e 1 Enduro Test. 2 giri da 70 km ciascuno. 2 Controlli Orari con assistenza.  
Il servizio sarà consentito dopo la pre-arrivo di fine giornata

### • 07 SETTEMBRE (Giorno 4):

Prova speciale finale al CROSSODROMO INTERNAZIONALE DI SAN PACIFICO a San Severino Marche (MC) - Coordinate GPS 43.219983, 13.166253 e arrivo della Gara.

Il percorso sarà da Camerino a San Severino Marche (MC) per la prova speciale finale al CROSSODROME INTERNAZIONALE DI SAN PACIFICO (20 KM in totale). Coordinate GPS 43.219983, 13.166253 e arrivo della Gara.



## 20. CERIMONIA DI CHIUSURA E PREMIAZIONI

La cerimonia di premiazione avrà luogo a Camerino al Paddock, alle **ore 17:00, il 07 settembre 2024.**

**Coordinatore della cerimonia:** Cittadini Giancarlo E-mail: [evt.2024@camerinomotoclub.com](mailto:evt.2024@camerinomotoclub.com)

## 21. SICUREZZA

Piano di emergenza interno disponibile e consultabile da ogni pilota presso la Direzione Gara.

Nel paddock è situato l'ufficio della Direzione Gara, oltre all'ufficio del cronometraggio. Il Security manager è il CMO coadiuvato dal coordinatore della sicurezza.

**Coordinatore della comunicazione:** Corrado RemigiE-mail: [evt.2024@camerinomotoclub.com](mailto:evt.2024@camerinomotoclub.com)

## CODICE DELLA STRADA PER LA CIRCOLAZIONE SU AUTOSTRADE PRIVATE E STRADE PUBBLICHE

Tutti i corridori e i partecipanti al concorso devono rispettare il codice della strada nazionale per la circolazione su tutte le strade pubbliche e private e sugli incroci stradali. Dovranno attenersi a tutte le istruzioni impartite dalle forze dell'ordine, dai commissari stradali e dalla direzione di gara. I corridori che non rispettano queste istruzioni possono essere squalificati dalla gara o incorrere in altre sanzioni previste dal codice sportivo.

## 22. CARBURANTE E PNEUMATICI

Qualsiasi carburante utilizzato deve essere conforme all'articolo 01.63 del Regolamento Tecnico FIM per l'Enduro. Tutti gli pneumatici utilizzati sulle moto da competizione devono essere conformi all'articolo 01.51 del Regolamento Tecnico FIM per l'Enduro. Ci sarà carburante a disposizione vicino al paddock.

## 23. INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI E REGOLE

L'interpretazione dei regolamenti e delle regole FIM per l'EVT e del regolamento supplementare approvato per questo evento è di competenza della giurisdizione sportiva approvata dalla FIM per questo evento.



## 24. ASSICURAZIONE

L'assicurazione dei partecipanti è regolata dalle disposizioni degli articoli da 110.1 a 110.3 del Codice Sportivo della FIM.

## 25. TRANSPONDER

I transponder saranno distribuiti prima dell'ingresso nel Parco Chiuso secondo il calendario assegnato a ciascun Paese per procedere al controllo tecnico.

I corridori potranno acquistare i porta transponder presso la segreteria. I corridori che avranno smarrito o dimenticato il transponder pagheranno un importo di 250 euro.

## 26. UFFICIALI

|                                     |                                 |                            |  |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Rappresentante della FIM:           |                                 |                            |  |
| Rappresentante del CEN:             | John Collins, Direttore del CEN |                            |  |
| <b>Funzionari</b>                   |                                 |                            |  |
| Presidente della Giuria FIM:        | Heinrich Schmidt                | Licenza FIM: 14509         |  |
| 2° membro della giuria FIM:         | Cristiano Dejasse               | Licenza FIM: 14012         |  |
| Steward FMNR:                       | Cristian Rossi                  | Licenza FIM: 16856         |  |
| Esperto FIM Vintage:                | Jean-Paul Veaudequin            | Licenza FIM: 15639         |  |
| Direttore di Gara:                  | Roberto Romoli                  | Licenza FIM: 16853         |  |
|                                     |                                 |                            |  |
| <b>Delegati tecnici</b>             |                                 |                            |  |
| Direttore Tecnico della FIM:        | Pietro Radoczi                  | Licenza FIM: 14942         |  |
| Capo tecnico della FMNR             | Da confermare                   | Licenza FIM: da confermare |  |
| Steward:                            |                                 |                            |  |
| Steward tecnico FMNR: da confermare |                                 | Licenza FIM: da confermare |  |
| <b>Delegati</b>                     |                                 |                            |  |
| Direttore sanitario:                | Carlo Rivellini                 | Licenza FIM: 16530         |  |
| FMNR Ambientale                     | Da confermare                   | Licenza FIM: da confermare |  |
| Steward:                            |                                 |                            |  |
| Cronometrista:                      | Fabio Di Meo                    | Licenza FIM:               |  |
| Addetto stampa:                     |                                 |                            |  |
| Segretario dell'Evento:             |                                 |                            |  |
| Segretario della Giuria:            |                                 |                            |  |



## 27. BACHECA UFFICIALE

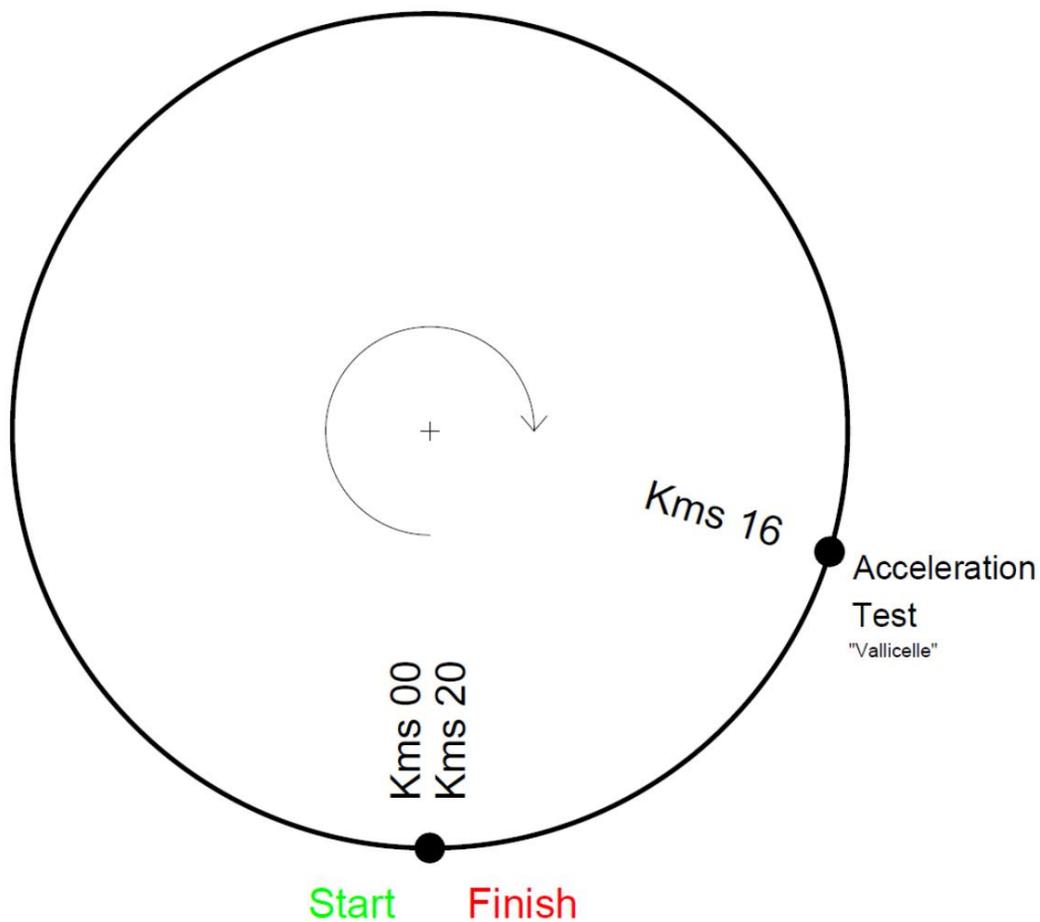
L'Albo Ufficiale è disponibile anche su Sportity.

Gli utenti devono scaricare l'app Sportity da AppStore o Google Play e inserire la password del canale.

The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: FIMEVT". Below the password, it states "Sportity app is available in" and provides buttons for "Available on the App Store" and "Get it on Google play". Two QR codes are positioned at the bottom right. The website "www.sportity.com" is located at the bottom left of the banner.



|   |  |
|---|--|
| <h1>Day 1</h1> <p>04 september 2024</p> | <p>1 Lap</p> <p>Total distance: kms 20</p> <p>Total time: 2:30 h</p> |
|---|--|

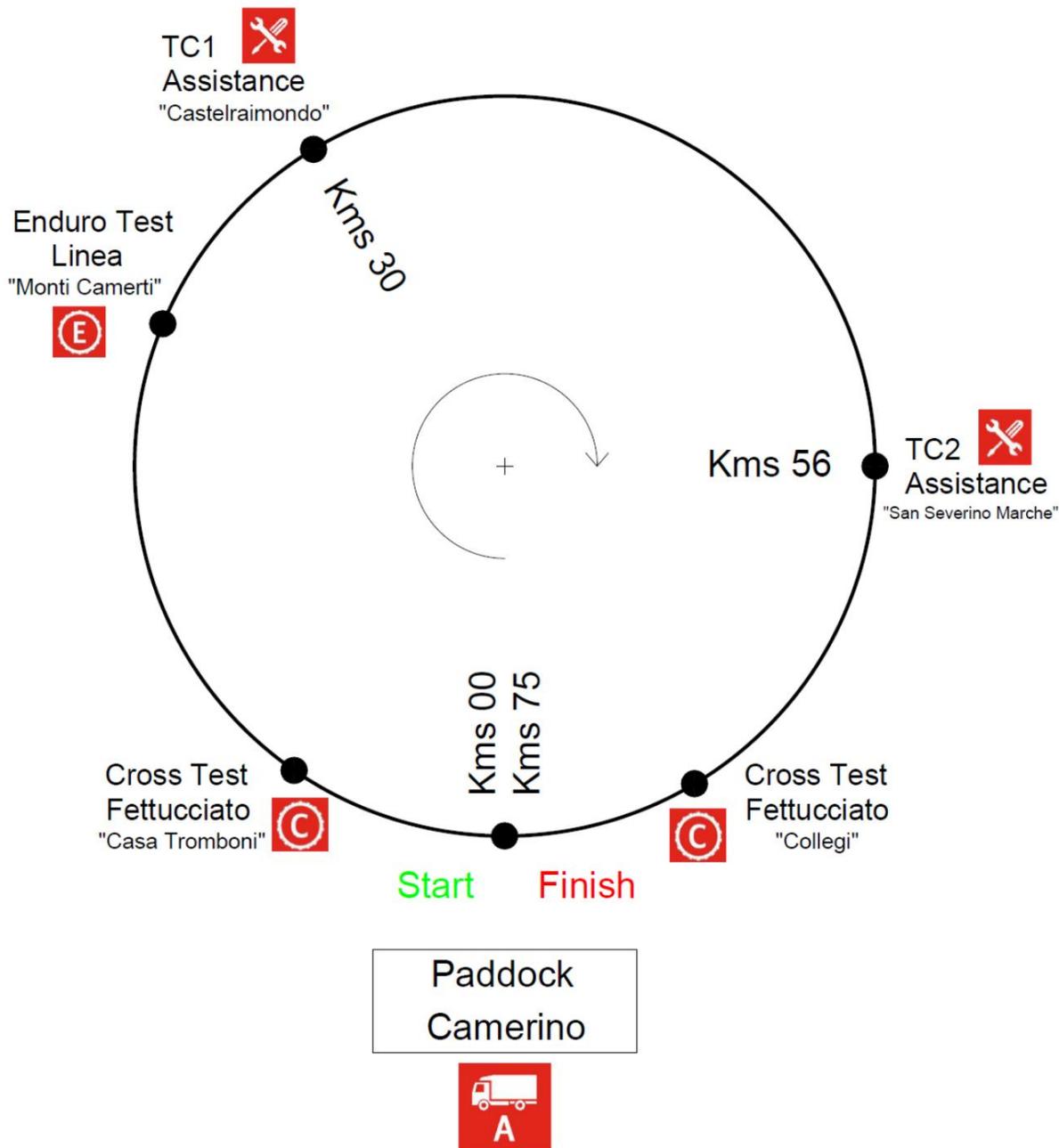


Paddock  
Camerino



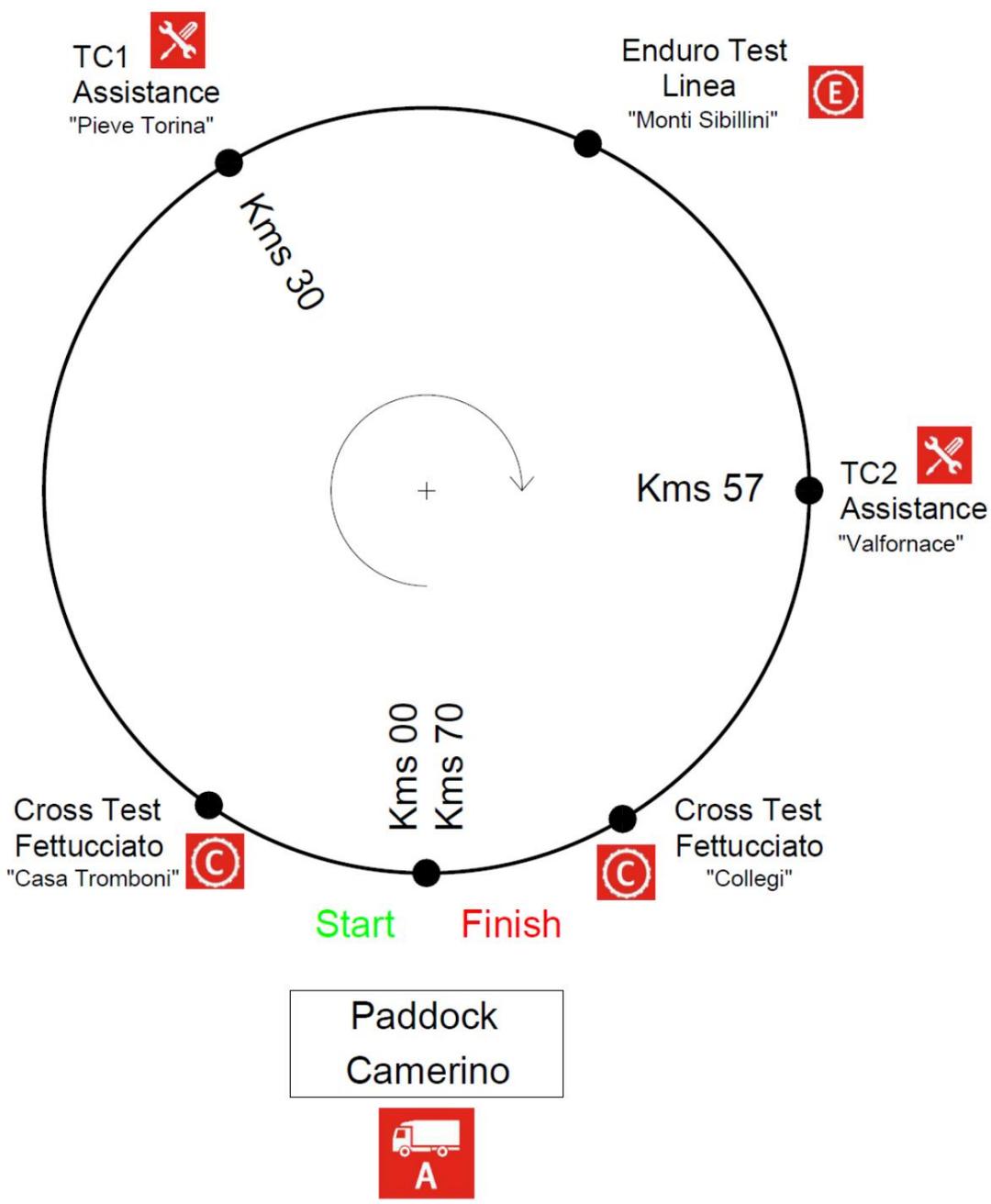


|   |  |
|---|--|
| <h1>Day 2</h1> <p>05 september 2024</p> | <p>2 Laps</p> <p>Total distance: kms 150</p> <p>Total time: 6:00 h</p> |
|---|--|





|   |  |
|---|--|
| <h1>Day 3</h1> <p>06 september 2024</p> | <p>2 Laps</p> <p>Total distance: kms 140</p> <p>Total time: 6:00 h</p> |
|---|--|

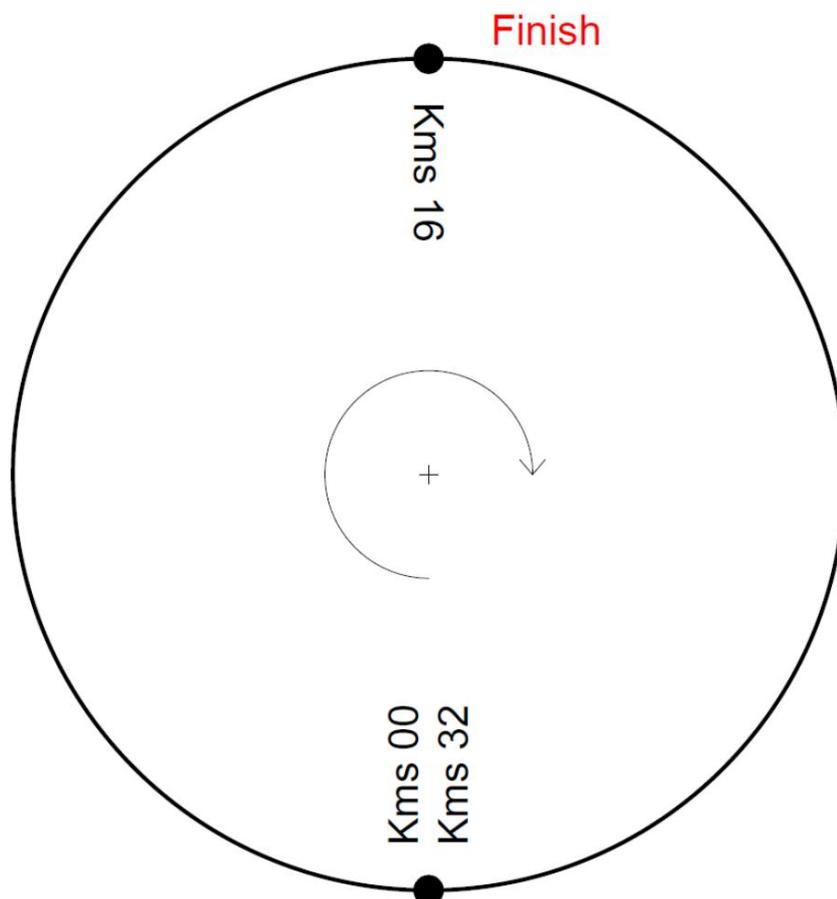




|   |   |
|---|---|
| <h1>Day 4</h1> <p>07 september 2024</p> | <p>1 Lap</p> <p>Total distance: kms 32</p> <p>Total time:</p> |
|---|---|

### FINAL TEST

San Pacifico International Crossodrome  
"San Severino Marche"



Start      Closing Cerimony and awards

Paddock  
Camerino

