



## FIM ENDURO VINTAGE TROPHY – I sopralluoghi di Stefano Passeri e Carlo Rivellini

Comunicato stampa n.4  
31-07-2024

Di lavoro certosino si può sicuramente parlare riassumendo ciò che è stato fatto a Camerino durante la scorsa settimana. Il track inspector Stefano Passeri e il dottor Carlo Rivellini, fondatore di Safe Wheels, hanno trascorso tre giorni nella città marchigiana lavorando gomito a gomito con gli organizzatori del FIM Enduro Vintage Trophy, l'evento internazionale riservato alle moto d'epoca da Regolarità che dal 4 al 7 settembre prossimi vedrà scendere in campo oltre 400 piloti provenienti da tutta Italia, dall'Europa e da alcuni Paesi del resto del mondo. L'importanza della gara, la cura nella sua organizzazione da un punto di vista agonistico e l'attenzione verso la sicurezza di chi vi prenderà parte, sono stati al centro del confronto costruttivo dei giorni scorsi: chilometro dopo chilometro, dalla prima alla quarta giornata di gara sono stati vagliati una serie di accorgimenti relativi al trasferimento e alle prove speciali, avendo sempre un occhio di riguardo verso il tipo di utenza a cui si rivolge l'evento fuoristradistico e verso le moto d'epoca che animeranno il FIM Enduro Vintage Trophy.

Con competenza e professionalità, nei loro rispettivi ruoli Passeri e Rivellini hanno dato un valido e prezioso contributo al perfezionamento della gara.

**Stefano Passeri:** *“Avevamo soprattutto la necessità di verificare che il giro di circa 80 chilometri, da ripetere due volte, nella seconda e terza giornata rispettasse le 6 ore massime di gara mantenendo una certa media oraria. Qualche taglio si è reso necessario, altri invece sono stati dovuti dalla mancata concessione dei permessi di transitare lungo alcune mulattiere; di conseguenza, la seconda giornata avrà una percentuale maggiore di asfalto e sarà un po' soft ma, in queste condizioni, consentirà alla stragrande maggioranza dei piloti di affrontare con la giusta carica la terza giornata, decisamente più enduristica. Entrando nel merito delle prove speciali, quella di accelerazione sarà limitrofa al centro di Camerino e sarà preceduta da un percorso di circa 20 chilometri in un boschetto davvero divertente. Nel secondo giorno di gara, una prova di Cross Test molto bella si disputerà su un ampio pratone con una serie di saliscendi naturali, mentre un'altra dovrà essere disegnata al meglio per ovviare alle caratteristiche ripetitive del terreno su cui si svolgerà. La prova in linea di questa seconda giornata sarà semplicemente fantastica. Dopodiché ci trasferiremo nella zona dei Monti Sibillini, con una serie di passaggi più impegnativi di Enduro vero e numerosi single track nei sottoboschi di Pievebovigliana, accompagnati da panorami mozzafiato lungo il trasferimento che potranno indurre i piloti a qualche scatto fotografico: sarà dunque un terzo giorno di gara molto appagante per i regolaristi. Il quarto e ultimo giorno vedrà i partecipanti cimentarsi nella manche finale di Cross: dal paddock, dopo un trasferimento analogo a quello del secondo giorno ma fatto al contrario, arriveremo a San Severino Marche, dove il Crossdromo adattato alle caratteristiche peculiari delle nostre moto d'epoca vedrà allinearsi dietro il cancelletto di partenza i piloti in gara. La conclusione delle singole manche di Cross decreterà anche la conclusione del FIM Enduro Vintage Trophy: di conseguenza, il trasferimento dal Crossdromo al paddock per le premiazioni finali non farà parte del percorso di gara. Sono sicuro che sarà un*

*evento motociclistico capace di soddisfare la voglia di fuoristrada su due ruote dei numerosi partecipanti”.*

**Carlo Rivellini:** *“Ho voluto rendermi conto di persona del territorio su cui si svolgerà questa manifestazione internazionale per conoscere al meglio le sue caratteristiche e le sue criticità, vagliando ogni singolo passaggio per capire se sarà raggiungibile, e con che mezzo, in caso di necessità. Nulla è stato lasciato al caso, perché l’obiettivo è quello di garantire la massima sicurezza dei piloti in gara, soccorrendoli alla bisogna in moto oppure in ambulanza. Tutte le mie richieste sono state esaudite dagli organizzatori e durante lo svolgimento dell’evento agonistico avremo a disposizione l’intera Croce Rossa di Camerino, con la quale ho già pianificato tutta l’organizzazione sanitaria della gara. Ci sarà una struttura fissa al paddock nonostante l’Ospedale sia proprio in Camerino: avremo così una postazione medica avanzata con parcheggio riservato per i mezzi di soccorso e avremo, fisse, un’ambulanza al paddock, due a ogni prova speciale, di cui una 4x4 in Linea, e una a ogni Controllo Orario. In altre parole, saremo un esercito al servizio della sicurezza dei piloti in gara: sono quindi molto soddisfatto della collaborazione instaurata con gli organizzatori. Il lavoro fatto nei giorni scorsi insieme a Stefano Passeri e ai responsabili dei percorsi ci ha consentito di trovare il giusto connubio fra sicurezza e agonismo, perseguendo l’obiettivo del divertimento in gara dei piloti con l’idonea assistenza in caso di bisogno”.*

### **FIM ENDURO VINTAGE TROPHY – Stefano Passeri and Carlo Rivellini's inspections**

*Press release n°4  
31-07-2024*

We can certainly talk about meticulous work when summarizing what was done in Camerino during the past week. Track inspector Stefano Passeri and Dr. Carlo Rivellini, founder of Safe Wheels, spent three days in the Marche city working side by side with the organizers of the FIM Enduro Vintage Trophy, the international event reserved for vintage regularity motorcycles that from 4 to 7 September will be attended from over 400 riders from all over Italy, Europe and some countries in the rest of the world. The importance of the race, the care in its organization from a competitive point of view and the attention to the safety of those who will take part, have been at the center of the constructive discussion of the past few days: kilometer after kilometer, from the first to the fourth day of the race, a series of measures relating to the transfer and special tests were examined, always having in a special consideration the type of users to whom the off-road event is aimed and the vintage motorcycles that will animate the FIM Enduro Vintage Trophy. With competence and professionalism, in their respective roles Passeri and Rivellini have given a valid and valuable contribution to the improvement of the race.

**Stefano Passeri:** *“We needed above all to verify that the lap of about 80 kilometers, to be repeated twice on the second and third days, respected the maximum 6 hours total race time maintaining a certain average hourly speed. Some cuts were necessary, others were due to the failure to grant permission to travel along some mule tracks; consequently, the second day it will have a higher percentage of asphalt and it will be a bit soft but, in these conditions, it will allow the vast majority of riders to face the third day, decidedly more Enduro, with the right energy. Regards the special tests, the acceleration one will be close to the center of Camerino and will be preceded by a route of about 20 kilometers in a really fun wood. On the second day of the race, a*

*very beautiful Cross Test run will take place on a large meadow with a series of natural ups and downs, while another run will have to be designed as best as possible to overcome the repetitive characteristics of the terrain on which it will take place. The in-line test of this second day will be simply fantastic. After that we will move to the Sibillini Mountains area, with a series of more challenging passages of true Enduro and numerous single tracks in the undergrowth of Pievebovigliana, accompanied by breathtaking views along the transfer that may induce the riders to take some pictures: It will therefore be a very satisfying third day of competition for the regular riders. The fourth and final day will see the participants try their hand at the final Cross heat: from the paddock, after a transfer similar to that of the second day but done in reverse, we will arrive in San Severino Marche, where the Crossdrome adapted to the peculiar characteristics of our vintage motorcycles will see the riders in the race line up behind the starting gate. The conclusion of the individual Cross heats will also decree the conclusion of the FIM Enduro Vintage Trophy: consequently, the transfer from the Crossdrome to the paddock for the final awards will not be part of the race route. I am sure that it will be a motorcycle event capable of satisfying the desire for off-road riding on two wheels of the numerous participants”.*

**Carlo Rivellini:** *“I wanted to personally experience the territory where this international event will take place to better understand its characteristics and its critical issues, examining each individual step to understand if it will be reachable, and by what means, in case of need. Nothing has been left to chance, because the goal is to guarantee maximum safety for the pilots in the race, helping them if necessary by motorbike or ambulance. All my requests have been fulfilled by the organizers and during the competitive event we will have the Red Cross unit of Camerino at our disposal, with which I have already planned the entire health organization of the race. There will be a fixed structure in the paddock even though the hospital is right in Camerino: We will thus have an advanced medical station with reserved parking for emergency vehicles and we will have one fixed ambulance in the paddock, two at each special stage, one of which is a 4x4 in line, and one at each Time Control points. In other words, we will be an army at the service of the safety of the pilots during the race: I am therefore very satisfied with the collaboration established with the organizers. The work done in recent days together with Stefano Passeri and the course managers has allowed us to find the right combination of safety and competitive spirit, pursuing the goal of having fun in the race for the pilots with the appropriate assistance in case of need”.*

*Ufficio stampa  
FMI EVT Camerino 2024*